

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ**  
**ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΕ ΕΠΙΠΕΔΗ ΚΑΡΟΤΣΑ**

**1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

**1.1 Σκοπός**

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας, για την προμήθεια από το εμπόριο οχήματα ειδικής χρήσης (φορτηγό με επίπεδη καρότσα). Τα οχήματα θα πρέπει να είναι κατάλληλα ώστε να μπορούν να κινηθούν σε ιδιαιτέρων συνθηκών οδοστρώματα, να ανταπεξέλθουν σε ειδικότερες συνθήκες, να διευκολύνουν την πρόσβαση σε δύσβατες ορεινές περιοχές και σε περίπτωση εκδήλωσης πυρκαγιάς, να μπορούν να προσεγγίζουν περιοχές που βρίσκονται σε κίνδυνο με σκοπό να τις εκκελώνει, μεταφέροντας, ασφαλώς και χωρίς κίνδυνο εισπνοής επικίνδυνων αερίων, άτομα που βρίσκονται σε κίνδυνο από την πυρκαγιά.

**1.2 Σχετικά βοηθήματα**

**1.2.1** Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

**1.2.2** Πληροφορίες από το εμπόριο.

**1.2.3** Η ισχύουσα νομοθεσία.

	<b><u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</u></b>	<b>ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ</b>
<b>2.</b>	<u>Γενική περιγραφή</u> Το όχημα πρέπει να είναι προϊόν σειράς ,φορτηγό ανοικτού τύπου «ΑΓΡΟΤΙΚΟ», καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, (πρότυπο Euro 6 ή νεότερο). Να έχει διπλή καμπίνα επιβατών με τέσσερις πλευρικές πόρτες για την άνετη μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) και πίσω από την καμπίνα να έχει χώρο φόρτωσης (καρότσα).	
<b>2.1</b>	<b><u>Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά</u></b>	
2.1.1	Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:	
2.1.2	Εργοστάσιο κατασκευής – Χώρα.	
2.1.3	Μοντέλο οχήματος – Τύπος αμαξώματος.	
2.1.4	Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού, (από τα στοιχεία του τεχνικού φυλλαδίου κατάθεσης).	
<b>2.2</b>	<b><u>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</u></b>	
2.2.1	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού των 1890 κυβικών εκατοστών και άνω. Γίνονται αποδεκτά, η ύπαρξη υπερσυμπιεστή (TURBO) και συστήματα που συνδυάζουν την υβριδική τεχνολογία με Πετρελαιοκινητήρες.	
2.2.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 95Kw.	
2.2.3	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
<b>2.3</b>	<b><u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</u></b>	
2.3.1	<u>Συμπλέκτης</u> Ο συμπλέκτης να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά, ή διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου.	
2.3.2	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν.	

	Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης (αυτόματο ή ημιαυτόματο κιβώτιο με σειριακό επιλογέα), ή κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.	
2.3.3.	Η δυνατότητα κίνησης του οχήματος να είναι 4X4 σύγχρονης κατασκευής, με μόνιμη τετρακίνηση ή με δυνατότητα κίνησης στους δύο (2) ή στους τέσσερις (4) τροχούς κατ' επιλογή. Να φέρει αξιόπιστα συστήματα περιορισμού της ολίσθησης των τροχών τουλάχιστον σ' ένα άξονα (εμπρός ή πίσω), ώστε το όχημα να μπορεί να κινηθεί εντός ή εκτός δρόμου (άσφαλτο, χώμα, χιόνι, πάγο, λάσπη). Σε περίπτωση ύπαρξης μεσαίου διαφορικού, αυτό να φέρει αξιόπιστο σύστημα περιορισμού της ολίσθησης.	
2.3.4	Να φέρει κλειδωμα πίσω διαφορικού.	
2.3.5	Να περιγραφεί αναλυτικά το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης, τα συστήματα περιορισμού ολίσθησης, τυχόν λυχνίες και χειριστήρια τετρακίνησης και να δοθούν οι σχέσεις ταχυτήτων του κιβωτίου.	
<b>2.4</b>	<b><u>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</u></b>	
2.4.1	Η τελική ταχύτητα του οχήματος να είναι τουλάχιστον 150Km/h.	
2.4.2	Η γωνία προσέγγισης να είναι τουλάχιστον 25° (χωρίς φορτίο και ηλεκτρικό εργάτη).	
2.4.3	Η γωνία φυγής να είναι τουλάχιστον 18° (χωρίς φορτίο και κοτσαδόρο)	
<b>2.5</b>	<b><u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</u></b>	
2.5.1	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος με υποβοήθηση, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να μπορεί να κλειδώνει.	
<b>2.6</b>	<b><u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ</u></b>	
2.6.1	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες τηλεσκοπικούς σε κάθε τροχό, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του.	
2.6.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.6.2.1	Τύπος εμπρόσθιας ανάρτησης.	
2.6.2.2	Τύπος πίσω ανάρτησης.	
<b>2.7</b>	<b><u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</u></b>	
2.7.1	Να φέρει ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με δίσκους και πίσω κατά προτίμηση με δίσκους. Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) τελευταίας γενιάς, ηλεκτρονικός κατανεμητής πέδησης καθώς και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας. Να υπάρχει χειροπέδη που να εξασφαλίζει την ασφαλή στάθμευση.	
<b>2.8</b>	<b><u>ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ</u></b>	
2.8.1	Οι τροχοί (σώτρα) να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα με τάσι ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, να παρέχουν την καλύτερη πρόσφυση, ο δε κωδικός	

	ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος. Οι διαστάσεις των ελαστικών και η έκδοση των ζαντών να είναι αυτές που προβλέπει ο κατασκευαστικός οίκος, το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται. Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση τροχού.	
2.8.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.8.3	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών, του εφεδρικού τροχού και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	
2.8.4	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.	
<b>2.9</b>	<b><u>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ</u></b>	
2.9.1	Η εδαφική ανοχή του οχήματος να είναι τουλάχιστον 190 mm.	
2.9.2	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον 2900 mm.	
<b>2.11</b>	<b><u>ΑΣΦΑΛΕΙΑ</u></b>	
2.11.1	Το όχημα να φέρει προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας.	
2.11.2	Το όχημα να φέρει ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, εκ των οποίων τουλάχιστον οι τέσσερις (4) να είναι τριών σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας.	
2.11.3	Να φέρει τουλάχιστον έξι (6) αερόσακους.	
2.11.4	Να φέρει πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες.	
2.11.5	Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας	
<b>2.12</b>	<b><u>ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</u></b>	
2.12.1	Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμό. Να έχει τέσσερις (4) πλευρικές πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας. Όλες οι πόρτες να είναι μεταλλικές και να ασφαλίζουν.	
2.12.2	Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης.	
2.12.3	Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να υπάρχουν και προστατευτικά εργοστασιακά πατάκια τα οποία να είναι μετακινούμενα για να πλένονται.	
2.12.4	Να φέρει ηλεκτρικά παράθυρα τουλάχιστον στη θέση του οδηγού και συνοδηγού. Σε περίπτωση που κάποια από τα λοιπά παράθυρα του οχήματος είναι ηλεκτρικά, ο χειρισμός τους να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό, ο οποίος να έχει τη δυνατότητα να ασφαλίζει τα κρύσταλλα των πίσω παραθύρων. Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες σκούρας απόχρωσης σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και πάχους τουλάχιστον 100μ (μικρά). Γίνονται αποδεκτά και εργοστασιακά αντιβανδαλιστικά τζάμια.	
2.12.5	Τα καθίσματα να είναι άνετα με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης.	
2.12.6	Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει.	
2.12.7	Να φέρει στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για	

	την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.	
2.12.8	<p>Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμαντική και ψυκτική ικανότητα και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα.</p> <p>Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.</p> <p>Να φέρει αυτόματο σύστημα παροχής (με χαμηλή υπερπίεση) φιλτραρισμένου αέρα στη καμπίνα οδήγησης-πληρώματος.</p> <p>Για προστασία από εισπνοή σωματιδίων καπνού, σκόνης, κλπ στη καμπίνα οδήγησης, το όχημα να διαθέτει ειδικό σύστημα που όταν και όποτε χρειασθεί, με επιλογικό διακόπτη από την καμπίνα οδήγησης θα αναρροφά αέρα από το εξωτερικό περιβάλλον, τον οποίο θα παρέχει με συνεχή ροή στο εσωτερικό της καμπίνας. Το σύστημα θα έχει τα ακόλουθα τουλάχιστον υποσυστήματα και χαρακτηριστικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Κατάλληλο πρόφιλτρο και κύριο φίλτρο (υποχρεωτικώς ενεργού άνθρακα / active carbon).</li> <li>- Κατάλληλο σύστημα φυσητήρα (blower) για δημιουργία χαμηλής υπερ-πίεσης στον θάλαμο.</li> <li>- Παροχή χωρίς το φίλτρο εγκατεστημένο: τουλάχιστον 150 m<sup>3</sup>/h.</li> <li>- Κάλυμμα εισαγωγής αέρα (suction cover) αυτόματα ανοιγόμενο με την έναρξη λειτουργίας του συστήματος.</li> <li>- Ψηφιακό πίνακα με ενδεικτικές λυχνίες για υποπίεση και υπερπίεση καθώς και με περιστροφικό διακόπτη. (ποτενσιόμετρο) για ρύθμιση της παροχής/πίεσης μέσω της ταχύτητας περιστροφής του φυσητήρα.</li> <li>- Μετρητή ωρών λειτουργίας ώστε να είναι πάντοτε γνωστή η υπολειπόμενη διάρκεια ζωής, σε ώρες, του φίλτρου.</li> </ul>	
2.12.9	<p>Να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.</p> <p>Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός-πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης.</p>	
2.12.10	<p>Ο χώρος φόρτωσης (καρότσα) να φέρει εργοστασιακή σκληρή οροφή (Hard Top) στο ύψος του οχήματος και σε όλο το μήκος της καρότσας.</p> <p>Να είναι κατασκευασμένο από πλαστικό ή πολυεστερικό υλικό ή από ανθρακόνημα ή από αλουμίνιο ή άλλο αντίστοιχο υλικό, αεροδυναμικής σχεδίασης, μικρού βάρους, το οποίο να παρέχει απόλυτη στεγανότητα και προστασία από τις καιρικές συνθήκες, σταθερά τοποθετημένο επί του οχήματος.</p> <p>Να είναι διαθέσιμο βαμμένο στο κωδικό χρώματος του οχήματος. Η απόχρωση της σκληρής οροφής να έχει τη σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας.</p> <p>Να αναφερθούν οι αποχρώσεις.</p>	
2.12.10.1	Επιπλέον, ο χώρος φόρτωσης (εσωτερικά) να φέρει μονοκόμματο εργοστασιακό κάλυμμα (επένδυση).	
2.12.11	Για τα οχήματα τα οποία φέρουν κοτσαδόρο και ηλεκτρικό εργάτη ισχύουν τα κατωτέρω:	
2.12.11.1	<p>Να φέρουν αποσπώμενο κοτσαδόρο εργοστασιακής κατασκευής, με μέγιστη ελκτική δυνατότητα αντίστοιχης αυτής του προσφερόμενου οχήματος, για την ασφαλή μεταφορά τρέιλερ και σκαφών.</p> <p>Ο κοτσαδόρος να έχει ηλεκτρική φύσα σύνδεσης – αποσύνδεσης με το τρέιλερ.</p> <p>Η εγκατάστασή του, να είναι σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.</p>	
2.12.11.2	<p>Να τοποθετηθεί στο μπροστινό μέρος του οχήματος σε ειδική βάση ηλεκτρικός εργάτης, που να έχει τουλάχιστον :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Τάση λειτουργίας 12 V</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ισχύς κινητήρα 5,5 hp</li> <li>• Έλξη φορτίου σε οριζόντιο έδαφος, επί τροχού 4000 kg</li> <li>• Μήκος συρματόσχοινου 25 m</li> <li>• Διάμετρος συρματόσχοινου 8 mm.</li> </ul> <p>Εάν είναι εφικτό ο εργάτης να είναι τοποθετημένος εσωτερικά του εμπρόσθιου προφυλακτήρα.</p>	
2.12.12	<p>Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος.</p> <p>Να έχει δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:</p>	
2.12.12.1	Ταχύμετρο και στροφόμετρο.	
2.12.12.2	Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.	
2.12.12.3	Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού.	
2.12.12.4	Ηχητικό όργανο.	
2.12.12.5	Δύο (2) αλεξήλια οδηγού-συνοδηγού.	
2.12.12.6	Δυο (2) εξωτερικούς καθρέπτες και έναν εσωτερικό.	
2.12.12.7	Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον τριών (3) ταχυτήτων ή αυτόματο με αισθητήρα βροχής και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.	
2.12.12.8	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S. και λειτουργίας αερόσακων.	
2.12.12.9	Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης - αερισμού.	
2.12.12.10	Εργοστασιακό ράδιο CD με ηχεία και κεραία ή εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB.	
2.12.12.11	Μια (1) τουλάχιστον ποτηροθήκη εμπρός.	
2.12.12.12	Κεντρικό κλείδωμα.	
2.12.12.13	Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός του οχήματος.	
2.12.13	Να κατατεθούν τα κατωτέρω:	
2.12.13.1	Τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος.	
2.12.13.2	<p>Αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του οχήματος από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.</p> <p>Γίνεται αποδεκτή έγκριση τύπου χωρίς να περιλαμβάνει το καπάκι του χώρου φόρτωσης, τον κοτσαδόρο και τον ηλεκτρικό εργάτη ή κάποιο(α) απ' τα προαναφερόμενα.</p>	
2.12.13.3	Υπεύθυνη δήλωση ότι, όλα τα στοιχεία της κατατιθέμενης, συγκεκριμένης έκδοσης τύπου, αντιστοιχούν στον εξοπλισμό που φέρει από το εργοστάσιο κατασκευής και όπως αυτό φαίνεται από τα φυλλάδια που έχουν κατατεθεί βάσει της έκδοσης προσφοράς.	
<b>2.13</b>	<b><u>ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ</u></b>	
2.13.1	<p>Να φέρει συσσωρευτή 12 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και έντασης εναλλάκτη.</p> <p>Ο συσσωρευτής να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο.</p> <p>Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.</p> <p>Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.</p>	
2.13.2	Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη	

	(ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
<b>2.14</b>	<b><u>ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</u></b>	
<b>2.14.1</b>	<b><u>Φωτεινή σήμανση</u></b>	
2.14.1.1	<p>Η φωτεινή σήμανση να γίνεται με μπάρα φωτισμού τεχνολογίας «LED», η οποία να είναι τοποθετημένη επί της οροφής του οχήματος.</p> <p>Να αποτελείται από μια ενιαία βάση από ελαφρύ μέταλλο, ανθεκτικό σε οξείδωση και στις στρεβλώσεις, όπου να είναι εγκατεστημένα τουλάχιστον δέκα έξι (16) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED» και δύο (2) συστήματα πλευρικών προβολών ανίχνευσης και εφ' όσον απαιτείται, ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες, όλα σε ενιαίο σύνολο.</p> <p>Το όλο σύνολο να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό.</p> <p>Το κάλυμμα να είναι από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής Polycarbonate, είτε άλλο ανάλογο υλικό, η δε οροφή αυτού να είναι από μεταλλικό υλικό, μονοκόμματο, κατά προτίμηση μπλε απόχρωσης, που δεν θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτίνων για πέντε (5) χρόνια.</p>	
2.14.1.2	<p>Κάθε κατευθυντικό φωτιστικό σώμα τεχνολογίας «LED» να αποτελείται από τουλάχιστον τρεις (3) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης (διάμετρος λυχνίας τουλάχιστον 5mm).</p> <p>Τα κατευθυντικά σώματα να είναι τοποθετημένα επάνω στη βάση της μπάρας, κατά μήκος αυτής και περιμετρικά εντός της μπάρας να καλύπτουν τον μέγιστο δυνατό χώρο αυτής, η δε ελάχιστη ποσότητα αυτών να είναι ως εξής: έξι (6) εμπρός, έξι (6) πίσω και τέσσερα (4) στις άκρες της μπάρας υπό γωνία μεταξύ τους.</p> <p>Αυτά να παράγουν ισχυρές αναλαμπές φωτισμού σε οριζόντιο επίπεδο 360° μοιρών, χωρίς να αφήνουν τυφλό σημείο.</p> <p>Εξ αυτών τα δύο (2) εμπρός να είναι χρώματος λευκού, τα δύο (2) πίσω ερυθρού και τα υπόλοιπα δώδεκα (12) χρώματος μπλε.</p>	
2.14.1.3	<p>Τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED», για κάθε χρώμα φωτισμού, πρέπει να μπορούν να συγχρονίζονται μεταξύ τους και δύνανται να είναι είτε αυτοτροφοδοτούμενα (δηλαδή να διαθέτουν αυτόνομες ενσωματωμένες τροφοδοτικές μονάδες), είτε να τροφοδοτούνται από ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες.</p> <p>Από αυτά, τα χρώματος μπλε να παράγουν τουλάχιστον 70 αναλαμπές το λεπτό έκαστο, με τουλάχιστον τρεις (3) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα), τα κόκκινα να έχουν τη δυνατότητα να αναβοσβήνουν εναλλάξ, ενώ τα λευκά να αναβοσβήνουν εναλλάξ και να παραμένουν σταθερά αναμμένα.</p> <p>Τα λευκά και τα ερυθρά να δύνανται να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα.</p> <p>Η σχεδίαση να εξασφαλίζει έντονη φωτεινή σήμανση στο όχημα και ταυτόχρονα να μην είναι εκτυφλωτική, για τους οδηγούς των ακολουθούντων οχημάτων.</p>	
2.14.1.4	<p>Κάθε σύστημα πλευρικού προβολέα ανίχνευσης να φέρει κάτοπτρο και λυχνία αλογόνου ισχύος 30 έως 35 Watts και να προστατεύεται από διαφανές πλαστικό κάλυμμα. Γίνονται αποδεκτοί πλευρικοί προβολείς ανίχνευσης τύπου Led, αντίστοιχης απόδοσης.</p> <p>Ο προμηθευτής να καταθέσει σχέδιο – κάτοψη όπου θα φαίνεται η θέση των κατευθυντικών φωτιστικών σωμάτων και των προβολέων ανίχνευσης της μπάρας οροφής.</p> <p>Δεν γίνεται αποδεκτή μπάρα, στην οποία δεν θα τοποθετηθούν</p>	

	περιμετρικά και σε όλο το μήκος της τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα	
2.14.1.5	Η λειτουργία των φανών της μπάρας να γίνεται από ικανό αριθμό διακοπών, οι οποίοι να επιτρέπουν την επιλογή λειτουργίας, όλης της μπάρας, των κατευθυντηρίων φωτιστικών σωμάτων χρώματος μπλε, των εμπρός λευκών και πίσω ερυθρών φωτιστικών σωμάτων αναγνώρισης, των δύο (2) πλευρικών προβολέων χωριστά για το καθένα, καθώς και τη δυνατότητα εναλλαγής των μοτίβων.	
2.14.1.6	Το μήκος της μπάρας να καλύπτει όλο σχεδόν το πλάτος της οροφής του οχήματος. Το ύψος χωρίς τα στηρίγματα να είναι έως και 7 εκατοστά, το πλάτος έως και 32 εκατοστά και το συνολικό της βάρος να είναι μέχρι 20 kg.	
2.14.1.7	Το όλο σύστημα της μπάρας να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC, να έχει κατανάλωση ρεύματος έως 20 A, να φέρει ασφάλεια για την προστασία του οχήματος από υπερφόρτωση και αντιπαρασιτική διάταξη εντός του καλωδίου για να μην δημιουργεί παρεμβολές στον πομποδέκτη του οχήματος. Να περιγραφεί η αντιπαρασιτική διάταξη που φέρει.	
2.14.1.8	Η μπάρα να συνοδεύεται από ειδικές βάσεις στήριξης, όπου το σύστημα συγκράτησης και σύσφιξης να είναι από ανοξείδωτο ατσάλι που να επιτρέπουν την σταθερή τοποθέτηση της στην οροφή του οχήματος. Οι ειδικές βάσεις στήριξης να τοποθετηθούν χωρίς διάτρηση της οροφής και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού στο όχημα και η αποκόλλησή της ακόμη και στη μέγιστη δυνατή ταχύτητα του οχήματος. Να παρέχεται διάταξη ταχείας σύνδεσης-αποσύνδεσης της μπάρας, μέσω κατάλληλου ρευματοδότη και ρευματολήπτη επί της οροφής του οχήματος που να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας (IP 66) και άνω.	
2.14.1.9	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
<b>2.14.2</b>	<b><u>Ηχητική σήμανση</u></b>	
2.14.2.1	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.	
2.14.2.2	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Να παρέχει ισχύ εξόδου τουλάχιστον 100 Watts.</li> <li>• Να έχει δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), σε περιοχή συχνότητας για Wail, και Yelp, με εύρος συχνοτήτων ορίων τουλάχιστον από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο.</li> <li>• Να έχει το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις.</li> <li>• Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών.</li> <li>• Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων.</li> <li>• Να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.</li> </ul>	
2.14.2.3	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας:	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο.</li> <li>• Η ένταση εξόδου του ήχου "σειρήνας" από το ηχείο να είναι τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους.</li> </ul>	
2.14.2.4	<p>Το μικρόφωνο – χειριστήριο:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής (για τα Υπηρεσιακού χρωματισμού) και ηχητικής σήμανσης.</li> <li>• Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας.</li> <li>• Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο</li> <li>• Να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας.</li> <li>• Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</li> </ul>	
2.14.3	<p>Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.</p>	
2.14.4	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
<b>2.14.5</b>	<b><u>Λοιπές απαιτήσεις για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση</u></b>	
2.14.5.1	Η τροφοδοσία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαλίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
2.14.5.2	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.	
2.14.5.3	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση CE και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
2.14.5.4	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.14.5.5	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	
<b>2.14.6</b>	<b><u>Χρωματισμός &amp; ενδείξεις</u></b>	
2.14.6.1	<p>Ο εξωτερικός χρωματισμός των <b>οχημάτων</b> να γίνει σε χρώμα λευκό. Αριστερά, δεξιά και πίσω κατά μήκος του οχήματος να επικολληθούν ειδικές αντανakλαστικές ταινίες χρώματος μπλε, πλάτους τουλάχιστον 16 εκατοστών.</p> <p>Στο πίσω μέρος του οχήματος να αναγραφεί η ένδειξη «POLICE», ενώ στις πόρτες οδηγού – συνοδηγού να επικολληθεί το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας και κάτω από αυτό η ένδειξη «POLICE».</p> <p>Επίσης, στο πάνω μέρος του εμπρόσθιου και οπίσθιου ανεμοθώρακα, να</p>	

	<p>επικολληθεί η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» και στην οροφή του οχήματος ο αριθμός κυκλοφορίας αυτού.</p> <p>Το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και οι Υπηρεσιακές ενδείξεις φαίνονται συνημμένα στην παρούσα, (τελευταία σελίδα).</p> <p>Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η αντανakλαστικότητα, η απόχρωση των ανωτέρω και οι αριθμοί οροφής, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</p>	
2.14.6.2	Επίσης, σε περίπτωση που απαιτηθεί, να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας, σε όλα τα οχήματα.	
<b>2.15</b>	<b><u>ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</u></b>	
2.15.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	
2.15.2	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
2.15.2.1	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	
2.15.2.2	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες ή αντιολισθητικό σύστημα, ευκόλως προσθαφαιρούμενες, χωρίς να χρειάζεται μετακίνηση του οχήματος, τοποθετημένες σε ειδική θήκη.	
2.15.2.3	Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένο.	
2.15.2.4	<p>Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί, το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Οινόπνευμα</li> <li>• Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο</li> <li>• Οξυζενέ</li> <li>• Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο</li> <li>• Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες)</li> <li>• Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες)</li> <li>• Βαμβάκι (1 πακέτο)</li> <li>• Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια)</li> <li>• Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο</li> <li>• Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες)</li> <li>• Αμμωνία</li> <li>• Αντισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο</li> <li>• Ψαλίδι</li> <li>• Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο</li> </ul>	
2.15.2.5	Έξι (6) ζεύγη πυρίμαχα γάντια.	
2.15.2.6	Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
2.15.2.7	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι σε θήκη μεταφοράς.	
2.15.2.8	<p>Ένα φακό (π.χ. τύπου MAGLITE) τεχνολογίας LED ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</p> <p>Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από την βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.</p> <p>ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens.</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Να είναι αδιάβροχος με IPX6 τουλάχιστον.</li> <li>▪ Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον.</li> <li>▪ Το μήκος του να είναι από 12cm και άνω.</li> <li>▪ Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο.</li> <li>▪ Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion).</li> <li>▪ Κάθε φανός να φέρει τη σήμανση 'CE'.</li> </ul>	
2.15.2.9	Τέσσερις (4) πυρίμαχες κουβέρτες διαστάσεων 120 x 120 cm ή μεγαλύτερες, κατάλληλες να χρησιμοποιηθούν ως μέσο προστασίας για την επείγουσα διέλευση ανθρώπων μέσα από τη φωτιά. Να είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με τα πρότυπα DIN 14155 ή UNI EN 1869 και συσκευασμένη σε σκληρή θήκη. Να μην αναφλέγεται, να μην λιώνει και να είναι μη τοξική. Να φέρει εγγύηση κατασκευαστή ενός έτους.	
2.15.3	Επίσης, μαζί με τα οχήματα και έναντι χωριστής τιμής, να προσφερθούν δύο (2) πλήρεις σειρές ειδικών εργαλείων κατάλληλων για οποιαδήποτε επισκευή ή εργασία προετοιμασίας (Service), καθώς και δυο (2) διαγνωστικά μηχανήματα αναγνώρισης βλαβών του προσφερόμενου οχήματος. Η τιμή των ειδικών εργαλείων και των διαγνωστικών μηχανημάτων, τα οποία στις προσφορές θα πρέπει να κατονομάζονται αναλυτικά δεν σχετίζεται με τη τιμή του οχήματος για τη κατακύρωση του διαγωνισμού και τέλος είναι στην κρίση της Υπηρεσίας αν θα προβεί στην προμήθεια του συνόλου ή μέρους αυτών.	
<b>3.</b>	<b><u>ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ</u></b>	
3.1	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του <b>πλήρους</b> οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη ή 200.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας, αντανακλαστικών ταινιών, αντιβανδαλιστικών μεμβρανών, φωτεινή και ηχητική σήμανση για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.	
3.2	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
3.3	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	
3.4	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για μία δεκαετία από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτη.	
3.5	Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των συντηρήσεων και ενδιάμεσων ελέγχων του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) τουλάχιστον έως τα 120.000 χλμ, χωρίς χρονικό περιορισμό. Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις	

	<p>προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου.</p> <p>Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.</p> <p>Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις-έλεγχοι σύμφωνα με το κατασκευαστικό οίκο.</p>	
3.6	<p>Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου.</p> <p>Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.</p>	
3.7	<p>Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση.</p> <p>Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.</p>	
3.8	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
3.9	Οι ανωτέρω παράγραφοι (3.2, 3.3, 3.4, & 3.6) υποχρεωτικά να ισχύουν για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση και τις αντιβανδαλιστικές μεμβράνες.	
3.10	<p>Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που :</p> <p>α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης.</p> <p>β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.</p>	
3.11	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Προμηθειών για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν.	
<b>4</b>	<b>ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ- ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ</b>	

4.1	Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος και της τοποθέτησης του αστυνομικού εξοπλισμού θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια 3μελή επιτροπή παρακολούθησης εργασιών της Υπηρεσίας, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης. Εφόσον η κατασκευή γίνει στην αλλοδαπή η προμηθεύτρια εταιρεία υποχρεούται να αναλάβει αδαπάνως για το Δημόσιο, την αποστολή της ανωτέρω Επιτροπής τουλάχιστον μια (1) φορά στο εργοστάσιο κατασκευής.	
4.2	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυγδαλέζα Αττικής.	
4.3	Ο χρόνος κατασκευής – παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι (9) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	
4.4	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λοιπών υγρών και λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
<b>5.</b>	<b><u>ΠΑΡΑΛΑΒΗ</u></b>	
5.1	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι δύο (2) μήνες από τη παράδοση των.	
5.2	<u>Μακροσκοπικός έλεγχος</u> Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	
5.3	<u>Λειτουργικός έλεγχος</u> Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχο του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.	
<b>6</b>	<b><u>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</u></b>	
6.1	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, πέντε (5) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος.	
<b>7</b>	<b><u>ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ</u></b>	
7.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγίων, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγίων χρήσης της φωτεινής – ηχητικής σήμανσης και των αντιβανδαλιστικών μεμβρανών στα Ελληνικά.	
7.2	Να δοθούν από τον προμηθευτή τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης/Α.Ε.Α. και τα (2) Κεντρικά Συνεργεία.	

<b>8</b>	<b><u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u></b>	
8.1	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων.	
8.2	<p>Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος, όπου ο προσφέρων θα απαντά υποχρεωτικά, <u>αναλυτικά</u>, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ : ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας κατά το δυνατόν στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος.</p> <p>Η δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή δεν αποτελεί απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής και η τεχνική προσφορά θα απορρίπτεται.</p> <p>Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης, απορρίπτονται, ως απαράδεκτες.</p> <p>Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται, ως απαράδεκτη.</p>	

#### 1.- ΕΜΒΛΗΜΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ



#### 2.- ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ:

α. **POLICE**

β. **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ**